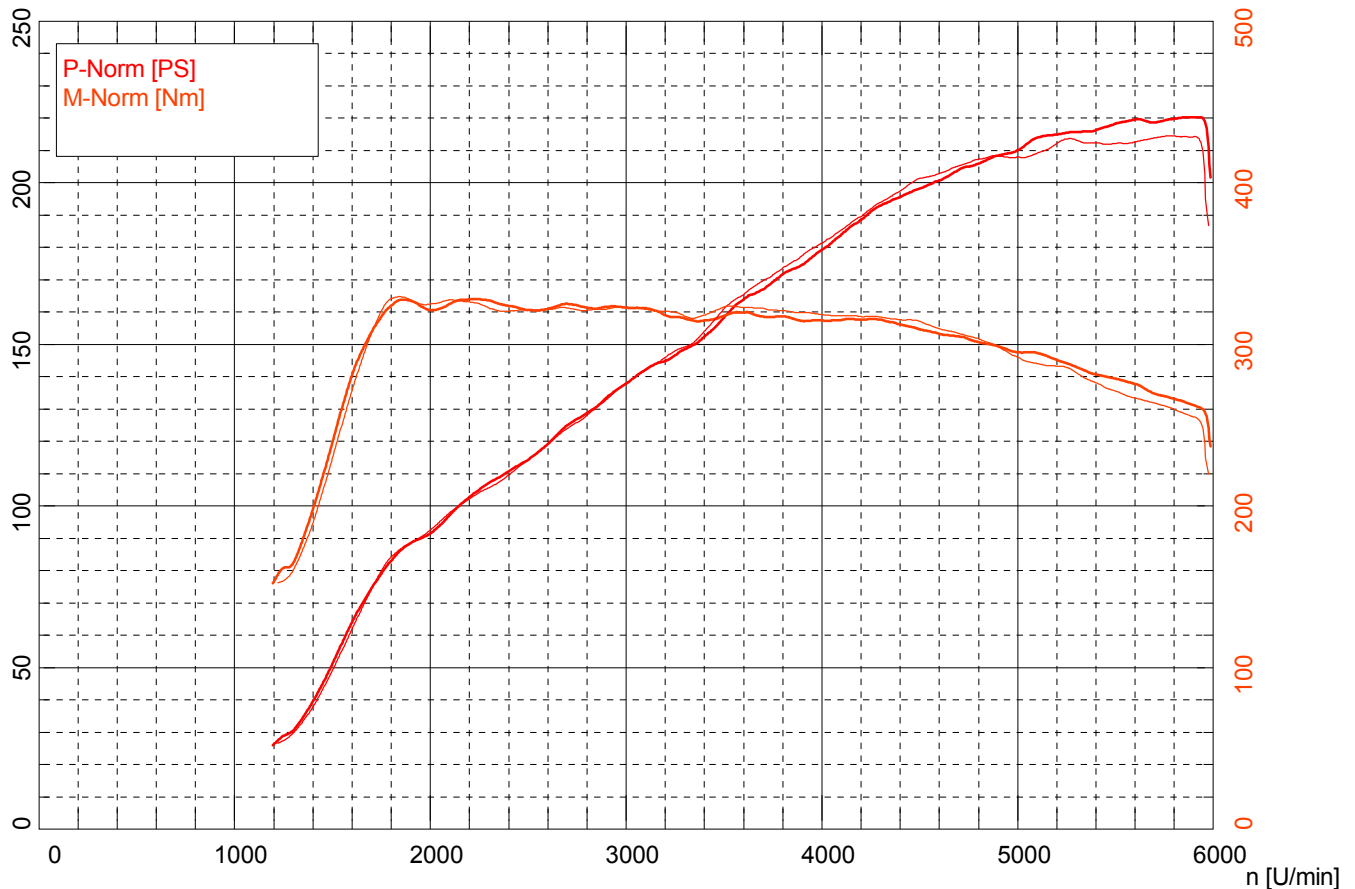


Fahrzeug-Typ: Mercedes R172 SLK 250 CGI

Y-pipe + post. SS dx-sx



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	220,0 PS / 161,8 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	216,8 PS / 159,4 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	143,8 PS / 105,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	73,0 PS / 53,7 kW
Max. Leistung bei		5900 U/min / 229,1 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	327,7 Nm
Max. Drehmoment bei		2235 U/min / 86,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5990 U/min / 232,6 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	32,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	27,7 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	60,5 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1011,0 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	28,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	94,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---, --- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---, --- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg